

MU STRAIT FERONIA

Area highlighted in yellow = Area Licenced

PRINCIPAL PARTICULARS  
CARATTERISTICHE PRINCIPALI

LUNGHEZZA F.T./LENGTH O.A.	ca. 186.00 m
LUNGHEZZA FRA LE P.P. / LENGTH B.P.	169.50 m
LARGHEZZA MASSIMA F.O. / MOULDED BREADTH	25.60 m
ALTEZZA DI COSTRUZIONE / DEPTH	15.00 m
IMMERSIONE MASSIMA / MAX DRAUGHT	6.40 m
PORTATA LORDA / DEADWEIGHT	8000 t
NR. PASSEGGERI / PASSENGERS	272 (330) p
CORSIE TRAILERS / TRAIL LANE LENGTH	2300 m
NR. AUTOMOBILI / CARS CAPACITY	ca 100
POTENZA INSTALLATA / INSTALLED POWER	2 x 7600 kW
VELOCITA' DI SERVIZIO / SERVICE SPEED (Con passeggeri e trailer)	ca. 22.0 nodi

011 03/03/24	PONTE FINITIME, SALVATAGGIO	
012 07/04/24	1-3 SEP SU P.le COM. COMODI A VARE	
013 17/05/24	ADDEBITAMENTO GENERALE	
014 02/02/24	NOI TOSTI "PREFERITI" SEM. VIB. PASTICC. E PAST. SU P.le COP. IN	
015 22/01/24	NOI. STRUTTURE	
016 14/12/24	NOI. LOC. AC. P.le COPERTA DEL 200-210. NOI. FANALINO	
017 14/11/24	NOI. PONTI "PREFERITI" SEM. VIB. PASTICC. E PAST. SU P.le COP. IN	
018 04/11/24	NOI. LOC. AC. P.le COPERTA DEL 200-210. NOI. FANALINO	
019 04/11/24	NOI. PONTI "PREFERITI" SEM. VIB. PASTICC. E PAST. SU P.le COP. IN	
020 04/11/24	NOI. LOC. AC. P.le COPERTA DEL 200-210. NOI. FANALINO	
021 04/11/24	NOI. PONTI "PREFERITI" SEM. VIB. PASTICC. E PAST. SU P.le COP. IN	
022 04/11/24	NOI. LOC. AC. P.le COPERTA DEL 200-210. NOI. FANALINO	
023 04/11/24	NOI. PONTI "PREFERITI" SEM. VIB. PASTICC. E PAST. SU P.le COP. IN	
024 04/11/24	NOI. LOC. AC. P.le COPERTA DEL 200-210. NOI. FANALINO	
025 04/11/24	NOI. PONTI "PREFERITI" SEM. VIB. PASTICC. E PAST. SU P.le COP. IN	
026 04/11/24	NOI. LOC. AC. P.le COPERTA DEL 200-210. NOI. FANALINO	
027 04/11/24	NOI. PONTI "PREFERITI" SEM. VIB. PASTICC. E PAST. SU P.le COP. IN	
028 04/11/24	NOI. LOC. AC. P.le COPERTA DEL 200-210. NOI. FANALINO	
029 04/11/24	NOI. PONTI "PREFERITI" SEM. VIB. PASTICC. E PAST. SU P.le COP. IN	
030 04/11/24	NOI. LOC. AC. P.le COPERTA DEL 200-210. NOI. FANALINO	
031 04/11/24	NOI. PONTI "PREFERITI" SEM. VIB. PASTICC. E PAST. SU P.le COP. IN	
032 04/11/24	NOI. LOC. AC. P.le COPERTA DEL 200-210. NOI. FANALINO	
033 04/11/24	NOI. PONTI "PREFERITI" SEM. VIB. PASTICC. E PAST. SU P.le COP. IN	
034 04/11/24	NOI. LOC. AC. P.le COPERTA DEL 200-210. NOI. FANALINO	
035 04/11/24	NOI. PONTI "PREFERITI" SEM. VIB. PASTICC. E PAST. SU P.le COP. IN	
036 04/11/24	NOI. LOC. AC. P.le COPERTA DEL 200-210. NOI. FANALINO	
037 04/11/24	NOI. PONTI "PREFERITI" SEM. VIB. PASTICC. E PAST. SU P.le COP. IN	
038 04/11/24	NOI. LOC. AC. P.le COPERTA DEL 200-210. NOI. FANALINO	
039 04/11/24	NOI. PONTI "PREFERITI" SEM. VIB. PASTICC. E PAST. SU P.le COP. IN	
040 04/11/24	NOI. LOC. AC. P.le COPERTA DEL 200-210. NOI. FANALINO	
041 04/11/24	NOI. PONTI "PREFERITI" SEM. VIB. PASTICC. E PAST. SU P.le COP. IN	
042 04/11/24	NOI. LOC. AC. P.le COPERTA DEL 200-210. NOI. FANALINO	
043 04/11/24	NOI. PONTI "PREFERITI" SEM. VIB. PASTICC. E PAST. SU P.le COP. IN	
044 04/11/24	NOI. LOC. AC. P.le COPERTA DEL 200-210. NOI. FANALINO	
045 04/11/24	NOI. PONTI "PREFERITI" SEM. VIB. PASTICC. E PAST. SU P.le COP. IN	
046 04/11/24	NOI. LOC. AC. P.le COPERTA DEL 200-210. NOI. FANALINO	
047 04/11/24	NOI. PONTI "PREFERITI" SEM. VIB. PASTICC. E PAST. SU P.le COP. IN	
048 04/11/24	NOI. LOC. AC. P.le COPERTA DEL 200-210. NOI. FANALINO	
049 04/11/24	NOI. PONTI "PREFERITI" SEM. VIB. PASTICC. E PAST. SU P.le COP. IN	
050 04/11/24	NOI. LOC. AC. P.le COPERTA DEL 200-210. NOI. FANALINO	
051 04/11/24	NOI. PONTI "PREFERITI" SEM. VIB. PASTICC. E PAST. SU P.le COP. IN	
052 04/11/24	NOI. LOC. AC. P.le COPERTA DEL 200-210. NOI. FANALINO	
053 04/11/24	NOI. PONTI "PREFERITI" SEM. VIB. PASTICC. E PAST. SU P.le COP. IN	
054 04/11/24	NOI. LOC. AC. P.le COPERTA DEL 200-210. NOI. FANALINO	
055 04/11/24	NOI. PONTI "PREFERITI" SEM. VIB. PASTICC. E PAST. SU P.le COP. IN	
056 04/11/24	NOI. LOC. AC. P.le COPERTA DEL 200-210. NOI. FANALINO	
057 04/11/24	NOI. PONTI "PREFERITI" SEM. VIB. PASTICC. E PAST. SU P.le COP. IN	
058 04/11/24	NOI. LOC. AC. P.le COPERTA DEL 200-210. NOI. FANALINO	
059 04/11/24	NOI. PONTI "PREFERITI" SEM. VIB. PASTICC. E PAST. SU P.le COP. IN	
060 04/11/24	NOI. LOC. AC. P.le COPERTA DEL 200-210. NOI. FANALINO	
061 04/11/24	NOI. PONTI "PREFERITI" SEM. VIB. PASTICC. E PAST. SU P.le COP. IN	
062 04/11/24	NOI. LOC. AC. P.le COPERTA DEL 200-210. NOI. FANALINO	
063 04/11/24	NOI. PONTI "PREFERITI" SEM. VIB. PASTICC. E PAST. SU P.le COP. IN	
064 04/11/24	NOI. LOC. AC. P.le COPERTA DEL 200-210. NOI. FANALINO	
065 04/11/24	NOI. PONTI "PREFERITI" SEM. VIB. PASTICC. E PAST. SU P.le COP. IN	
066 04/11/24	NOI. LOC. AC. P.le COPERTA DEL 200-210. NOI. FANALINO	
067 04/11/24	NOI. PONTI "PREFERITI" SEM. VIB. PASTICC. E PAST. SU P.le COP. IN	
068 04/11/24	NOI. LOC. AC. P.le COPERTA DEL 200-210. NOI. FANALINO	
069 04/11/24	NOI. PONTI "PREFERITI" SEM. VIB. PASTICC. E PAST. SU P.le COP. IN	
070 04/11/24	NOI. LOC. AC. P.le COPERTA DEL 200-210. NOI. FANALINO	
071 04/11/24	NOI. PONTI "PREFERITI" SEM. VIB. PASTICC. E PAST. SU P.le COP. IN	
072 04/11/24	NOI. LOC. AC. P.le COPERTA DEL 200-210. NOI. FANALINO	
073 04/11/24	NOI. PONTI "PREFERITI" SEM. VIB. PASTICC. E PAST. SU P.le COP. IN	
074 04/11/24	NOI. LOC. AC. P.le COPERTA DEL 200-210. NOI. FANALINO	
075 04/11/24	NOI. PONTI "PREFERITI" SEM. VIB. PASTICC. E PAST. SU P.le COP. IN	
076 04/11/24	NOI. LOC. AC. P.le COPERTA DEL 200-210. NOI. FANALINO	
077 04/11/24	NOI. PONTI "PREFERITI" SEM. VIB. PASTICC. E PAST. SU P.le COP. IN	
078 04/11/24	NOI. LOC. AC. P.le COPERTA DEL 200-210. NOI. FANALINO	
079 04/11/24	NOI. PONTI "PREFERITI" SEM. VIB. PASTICC. E PAST. SU P.le COP. IN	
080 04/11/24	NOI. LOC. AC. P.le COPERTA DEL 200-210. NOI. FANALINO	
081 04/11/24	NOI. PONTI "PREFERITI" SEM. VIB. PASTICC. E PAST. SU P.le COP. IN	
082 04/11/24	NOI. LOC. AC. P.le COPERTA DEL 200-210. NOI. FANALINO	
083 04/11/24	NOI. PONTI "PREFERITI" SEM. VIB. PASTICC. E PAST. SU P.le COP. IN	
084 04/11/24	NOI. LOC. AC. P.le COPERTA DEL 200-210. NOI. FANALINO	
085 04/11/24	NOI. PONTI "PREFERITI" SEM. VIB. PASTICC. E PAST. SU P.le COP. IN	
086 04/11/24	NOI. LOC. AC. P.le COPERTA DEL 200-210. NOI. FANALINO	
087 04/11/24	NOI. PONTI "PREFERITI" SEM. VIB. PASTICC. E PAST. SU P.le COP. IN	
088 04/11/24	NOI. LOC. AC. P.le COPERTA DEL 200-210. NOI. FANALINO	
089 04/11/24	NOI. PONTI "PREFERITI" SEM. VIB. PASTICC. E PAST. SU P.le COP. IN	
090 04/11/24	NOI. LOC. AC. P.le COPERTA DEL 200-210. NOI. FANALINO	
091 04/11/24	NOI. PONTI "PREFERITI" SEM. VIB. PASTICC. E PAST. SU P.le COP. IN	
092 04/11/24	NOI. LOC. AC. P.le COPERTA DEL 200-210. NOI. FANALINO	
093 04/11/24	NOI. PONTI "PREFERITI" SEM. VIB. PASTICC. E PAST. SU P.le COP. IN	
094 04/11/24	NOI. LOC. AC. P.le COPERTA DEL 200-210. NOI. FANALINO	
095 04/11/24	NOI. PONTI "PREFERITI" SEM. VIB. PASTICC. E PAST. SU P.le COP. IN	
096 04/11/24	NOI. LOC. AC. P.le COPERTA DEL 200-210. NOI. FANALINO	
097 04/11/24	NOI. PONTI "PREFERITI" SEM. VIB. PASTICC. E PAST. SU P.le COP. IN	
098 04/11/24	NOI. LOC. AC. P.le COPERTA DEL 200-210. NOI. FANALINO	
099 04/11/24	NOI. PONTI "PREFERITI" SEM. VIB. PASTICC. E PAST. SU P.le COP. IN	
100 04/11/24	NOI. LOC. AC. P.le COPERTA DEL 200-210. NOI. FANALINO	

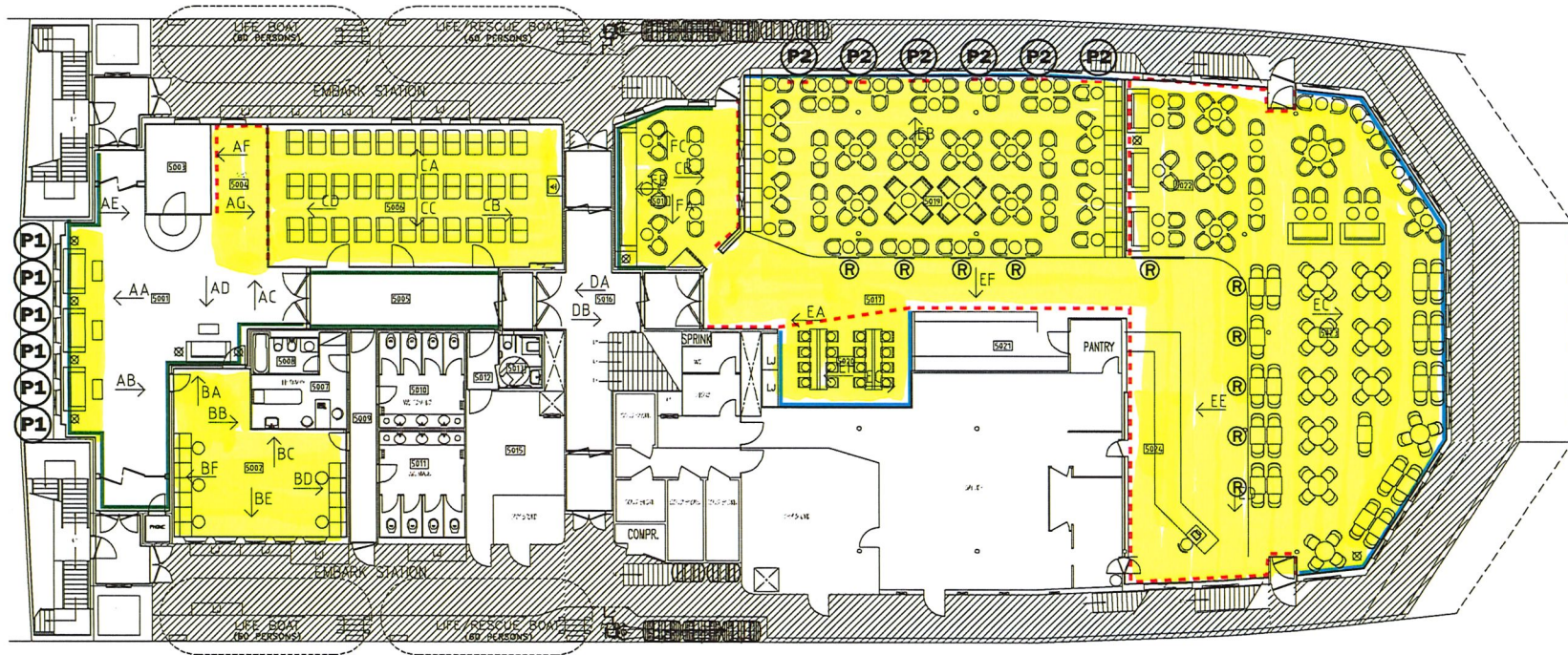
CANTIERE NAVALE VISENTINI  
CONVA

GENERAL ARRANGEMENT  
PIANO GENERALE  
SU STRUTTURE

DS. N° 118.021

1:150  
150/181  
1:150  
150/181





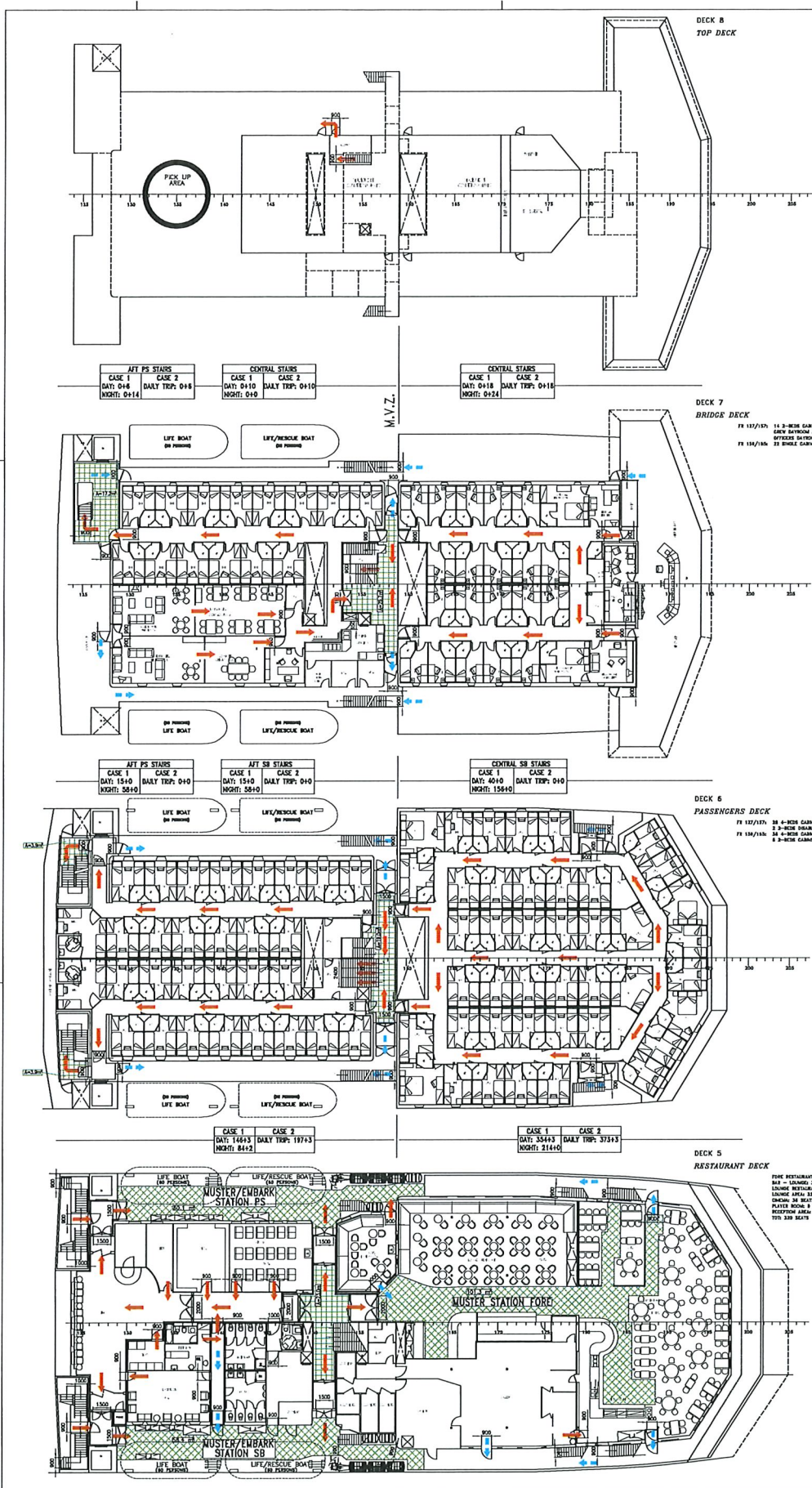
Deck Plan - Passenger Lounges - Deck 5

- - - - - Strataflex RW 8047
- Strataflex RW 8047 panelling + Vescom /Nero 175.03 white from panel to ceiling
- Strataflex RW 8047 panelling + Graphic vinyl "mural"
- R Railing in flat steel with timber top, glass filling
- P2 Plaster with wall light acc to sketch. Plaster in Formica K7603 Bio Oak with timber trim sim to laminate. Complete with wall light LZR ???

①

PROJEKT	DATUM
<b>STRAIT SHIPPING - STENA FERONIA REFIT</b>	
<b>DK 5 PLAN</b>	
<b>FINISHES &amp; RAILINGS</b>	
<b>GOTHENBURG 2015.03.04</b>	
Figura arkitekter ab Första Långgatan 28 B 41327 Göteborg SVERIGE	Tel 031-336 27 70 Fax 031-336 27 80 email figura@figura.se web www.figura.com
FIGURA	





**RINA** Italy Engineering Centre

**Approvato**  
**Approved**

In conformità a:  
In compliance with:

**SOLAS Convention**

**N. PSST000010115**

**14 JUN 2013**

Genova

See letter: PSST/2013/09119/14.4

- SYMBOLS**
- MAIN ESCAPE ROUTE
  - SECONDARY ESCAPE ROUTE
  - MUSTER STATION
  - STAIR CLEAR LANDING (S)

**MUSTER STATION**

MUSTER STATION	AREA (m <sup>2</sup> )	SEATS (n°)	Tot. PEKS.	MUX OFFERING
			DAY	NIGHT
MUSTER STATION PS	121.3	743	332	344
MUSTER/EMBARK STATION PS	86.1	—	171	142
MUSTER/EMBARK STATION SB	58.4	118	24	21

**MEANS OF ESCAPE DIMENSIONS**

**MAIN STAIR FRONT (04-113-115) DIMENSIONS:**

DECK	From AFT WYE			From FWD WYE		
	NIGHT	DAY	DAILY TRIP	NIGHT	DAY	DAILY TRIP
DECK 7	—	10	10	24	18	18
CREW	—	—	—	—	—	—
FILE	—	—	—	—	—	—

*Wt. stair access width = 800 mm (14-05)  
Wt. stair width = 800 mm (14-05)*

**DECK 7 NIGHT DAY DAILY TRIP**

DECK	NIGHT	DAY	DAILY TRIP
CREW	11	6	6
FILE	—	—	—

*Wt. stair access width = 800 mm (14-05)  
Wt. stair width = 800 mm (14-05)*

**DECK 8 NIGHT DAY DAILY TRIP**

DECK	NIGHT	DAY	DAILY TRIP
CREW	58	15	—
FILE	—	—	—

*Wt. stair access width = 800 mm (28-05)  
Wt. stair width = 800 mm (11-10-21-05)*

**DECK 6 NIGHT DAY DAILY TRIP**

DECK	NIGHT	DAY	DAILY TRIP
CREW	—	—	—
FILE	58	15	—

*Wt. stair access width = 800 mm (28-05)  
Wt. stair width = 800 mm (28-05)*

**PUBLIC SPACES DECK 5**

FILE	AREA (m <sup>2</sup> )	Tot. PEKS.	MUX OFFERING
FR 124 - 139	149	86	200
FR 159 - 168	337	214	376

— EVERY SPACE ON DRAWINGS HAS MARKED WITH DATA P + C = TOI  
 NIGHTLY P + C = TOI (P=PAKE PERSONS; C=CREW PERSONS)  
 THESE NUMBERS ARE CALCULATED ACCORDING TO ISO PEKS. INCARC. (2)-135 CODE CHAPTERS FOR THE MEANS OF ESCAPE SEATING.  
 — THE "DAILY TRIP CASE" HAS BEEN CALCULATED ASSUMING THAT ALL PASSENGERS ARE IN PUBLIC AREAS  
 PASSENGER ARE DISTRIBUTED IN PROPORTION TO SEATS AND THE FREE DECK AREA

**PUBLIC SPACES**

FILE	AREA (m <sup>2</sup> )	SEAT	FREE DECK AREA (m <sup>2</sup> )	DAY PASSENGERS
FR 124 - 139	149	86	80	137
FR 159 - 168	337	214	190	377

**RO-RO PASSENGER SHIP**  
**CLASSE REGISTRO ITALIANO NAVALE**  
**+ 100 A - 1.1 - NAV.I.L. - I AQ 1**

**LENGTH O.A.** 186.00 m  
**MOULDED BREADTH** 25.60 m  
**WEATHER DECK HEIGHT** 15.00 m

**SHIP ENGAGED ON LONG INTERNATIONAL VOYAGES**  
**CREW** 48 pers  
**PASSENGERS** 272 pers  
**Tot. 320 pers**

**SHIP ENGAGED ON SHORT INTERNATIONAL VOYAGES**  
**CREW** 40 pers  
**PASSENGERS** 570 pers  
**Tot. 610 pers**

09	12/09/2013	ESCAPED PER MARE RINA
08	03/09/2013	UPDATED AS PER RINA NOTES
07	29/05/2013	RECALCULATED DATA PER 300 PASSENGERS IN ARIE PUBLIC AREAS
06	29/05/2013	ADDED CALCULATION FOR ALL PAS IN PUBLIC SPACES (ALL DAY PAS)
05	29/05/2013	UPDATED FILE 124 PAS
04	29/05/2013	RECALCULATED PER PAS
03	29/05/2013	RECALCULATED PER PASSENGERS
02	10/12/12	RECALCULATED PER PASSENGERS - PRELIMINARY
01	05/01/12	RECALCULATED PER PASSENGERS - PRELIMINARY
01	05/01/12	RECALCULATED PER PASSENGERS - PRELIMINARY
01	05/01/12	RECALCULATED PER PASSENGERS - PRELIMINARY
01	05/01/12	RECALCULATED PER PASSENGERS - PRELIMINARY
01	05/01/12	RECALCULATED PER PASSENGERS - PRELIMINARY
01	05/01/12	RECALCULATED PER PASSENGERS - PRELIMINARY

	<b>CANTIERE NAVALE VISENTINI</b>	<b>DOVAGNA</b>	<b>PROA 109A</b>	<b>SECCA 11:150</b>
	RO - RO - FAX		DATA	DATA
<b>ESCAPE PLAN</b>		DATA	DATA	DATA
<b>PIANO DI EVACUAZIONE</b>		DATA	DATA	DATA
<b>(SUPERSTRUCTURE)</b>		DATA	DATA	DATA
DIS. N° 306.009		DATA		DATA
TAV. N° 2/2		DATA		DATA
AUT. N° 2/2		DATA		DATA



